



MODE D'EMPLOI

A l'attention des concurrents débutants (nous l'avons tous été !) ou peu expérimentés, voici quelques conseils expliquant le fonctionnement de notre rallye.

Le parcours est divisé en **ETAPES** (elles-mêmes divisées en secteurs).

Chaque étape (ou secteur) va d'un **contrôle horaire (CH)** à un autre contrôle horaire.

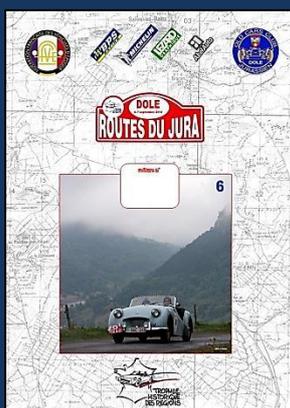


AU DEPART DE CHAQUE ETAPE :

- Nous vous donnons 2 documents :

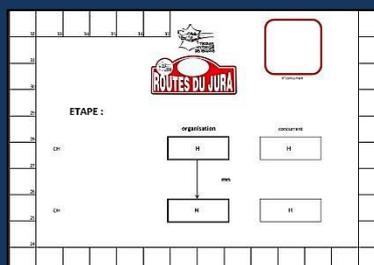
- le **ROAD-BOOK**

qui vous permet de trouver et de suivre le parcours.



- la **FEUILLE DE ROUTE**

qui permet d'attester que vous avez suivi le bon parcours grâce aux contrôles de passage (CP).



- Nous vous donnons une heure de départ et la durée idéale de l'étape (feuille de route).
- Vous devez calculer votre heure idéale d'arrivée.
- Vous devez calculer et respecter votre heure de passage aux TIP
- Les TIP (temps idéal de passage) sont notés sur votre RB et matérialisés par un panneau vert au bord droit de la route. Ils servent à fluidifier le rallye en évitant les petits trains. Vous devez les respecter (ils sont contrôlés) sous peine de pénalité en cas d'avance.



LA FEUILLE DE ROUTE

Elle sert principalement à prouver que vous avez suivi le bon parcours en confirmant les contrôles de passage (CP).

Les CP devant y figurer sont de 3 types :

- un CP-tampon : apposé par un commissaire,
- un CP-lettre : vous reportez la ou les lettres d'un panneau blanc au bord droit de la route,
- un CP-pince : vous poinçonnez à l'aide d'une pince placée sur un panneau blanc au bord droit de la route.

Les cases doivent être remplies dans l'ordre et sans rature.

NB : des contrôleurs non visibles peuvent également vérifier à votre insu que vous empruntez bien le bon parcours.

LE ROAD-BOOK

En préambule, au tout début de votre Road-Book vous trouverez cette page très importante que nous vous demandons de lire avec la plus grande attention :

IMPORTANT

(à lire attentivement et à conserver pendant tout le rallye)



CARTOGRAPHIE

Vous devez tracer le **plus court** entre  et 

 = **Début** de secteur de cartographie  = **Fin** de secteur de cartographie

Seules sont à prendre en compte les **routes** portées sur la carte.

Ceci est **une route** : 

Ceci n'est **pas une route** :  ou  ou 

On peut passer plusieurs fois au même endroit, mais **dans le même sens** :  (ok)

On ne **croise pas** (sauf indication contraire) :    (non)

Ceci n'est **pas un croisement** (donc autorisé) :    (ok)

Passage **obligatoire** :  ou  ou  ou 

Passage **interdit** :  ou  ou  ou 

Une  ou  doit être prise au moins une fois **en totalité**.

ROAD-BOOK

Une note se lit du **point** vers la **flèche** :  Et les cases dans l'ordre croissant des n°.

RSP = **R**ester **S**ur la route **P**incipale

 =  ou 

 = croix, calvaire, monument aux morts, etc.  = église

Un **kilométrage partiel** renvoie à la **case précédente** et non pas au kilométrage partiel précédent.

Il n'y a pas de « case-miroir » ou « carte-miroir ».

DANS TOUS LES CAS

(cartographie, road-book, fléché allemand)

Les **impasses**  , **voies sans issue**  , **sens interdits**  , **ne comptent pas**.

SECURITE, EQUITE, CONVIVIALITE

Il y aura des :

- Contrôles de **vitesse** dans la traversée de **villages**
- Contrôles de respect des **STOP**
- Contrôles de présence ou utilisation à bord d'**appareils électroniques**, interdits par le règlement

En cas d'infraction :

- 1^{ère} = avertissement (sans frais)
- 2^{me} = pénalité de 3000 points
- 3^{me} = mise hors-course

Il en va de la **sécurité** de tous, concurrents et riverains, et de l'avenir de nos épreuves.

Merci de votre compréhension.

Le Road-Book vous permet de trouver et suivre le parcours.

Pour ce faire, vous avez des illustrations en fléché-métré, fléché non métré, en notes littéraires, en cartographie, et en fléché allemand (arête de poisson).

- Attention à la numérotation des pages (une erreur de pagination peut se produire, aucune réclamation ne sera recevable à l'issue du rallye).
- Attention à la numérotation des cases (elles doivent naturellement être prises dans l'ordre).
- Attention aux secteurs non métrés, où vous devez redoubler de vigilance.
- Attention au sens de la marche : du point vers la flèche.
- Certaines cartes sont tracées, d'autres sont à tracer (cf. page précédente et suivante).

2014 ROUTES DU JURA		ETAPE 1		SECTEUR 1		2
GT		de CH 1		DOLE		
		à CH 2		PLASNE - in 89.22 km		
km TOTAL	km INTER	ILLUSTRATION		INSTRUCTION		
1.32	0.15					
		7				
1.54	0.22					
		8				
		9				
		10				

Secteur métré →

Secteur non métré →

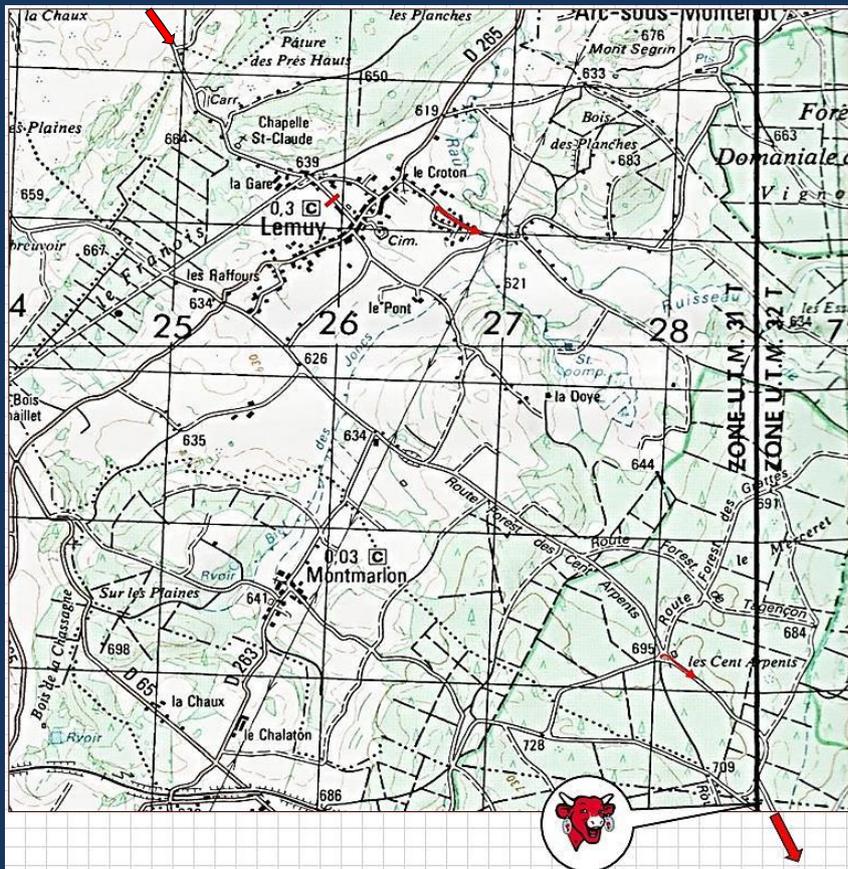
N° page →

N° case ↑

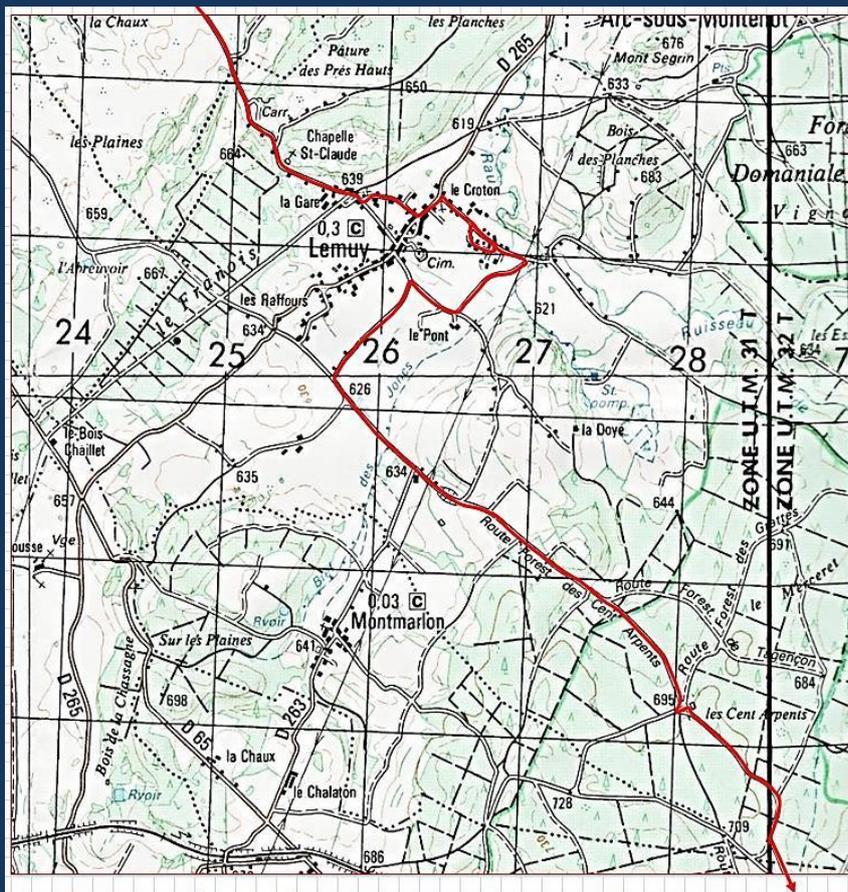
	88		
	89		

Du point vers la flèche : on ne va donc pas à Dole !...
L'illustration montre seulement où est le panneau.

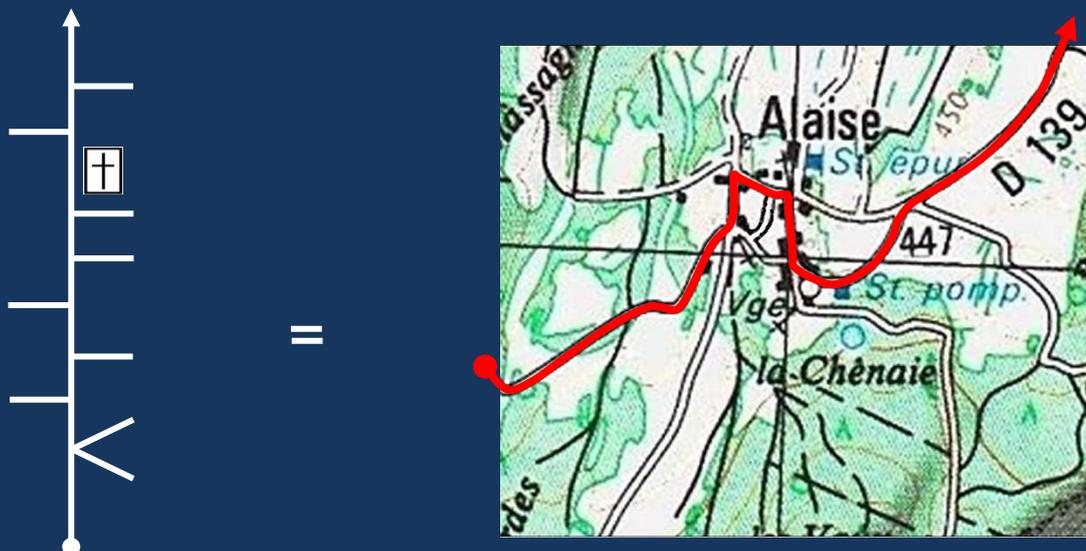
Carte non tracée (expert 2014) :



Carte tracée (youngtimer 2014) :



Fléché allemand (arête de poisson) :



REGULARITE

Afin de bannir l'utilisation des cadenceurs, vous obliger à rouler doucement dans les villages et permettre de rouler plus vite dans les longues lignes droites, nous avons choisi d'imposer des moyennes variables. Pour cela, nous vous donnons les tables de moyennes à respecter dans les zones de régularité (ZR).

Exemple :



ETAPE 1

de CH 1

à CH 2

SECTEUR 1

DOLE

PLASNE - in 89.22 km

17b

Au TIP 2, vous êtes au départ de la ZR 2.

La moyenne à respecter entre le km 78.04 et le km 87.64 vous est donnée par la table ci-dessous. Vous pourrez être contrôlé une ou plusieurs fois entre ces deux points kilométriques.

Nous vous rappelons par ailleurs que les ROUTES du JURA sont une randonnée de régularité et de navigation, et en aucun cas une épreuve de vitesse.

distance	timing	distance	timing	distance	timing	distance	timing
0.10	0'12	3.15	4'18	5.20	7'27	7.90	10'36
0.20	0'24	3.25	4'29	5.40	7'42	8.10	10'49
0.35	0'42	3.35	4'39	5.60	7'57	8.40	11'09
0.50	0'53	3.55	4'55	5.70	8'04	8.60	11'21
0.75	1'12	3.65	5'06	5.90	8'18	8.80	11'33
1.00	1'31	3.70	5'12	6.10	8'32	8.90	11'40
1.25	1'50	3.90	5'36	6.35	8'50	9.00	11'48
1.50	2'09	4.10	6'00	6.60	9'08	9.10	12'00
1.75	2'28	4.20	6'12	6.85	9'26	9.20	12'12
2.00	2'47	4.40	6'27	7.10	9'44	9.30	12'24
2.50	3'25	4.60	6'42	7.30	9'57	9.40	12'36
3.00	4'03	4.80	6'57	7.50	10'10	9.50	12'48
3.05	4'08	5.00	7'12	7.70	10'23	9.60	13'00