

3^{ème} OSCAR RACING
VOSGES CLASSIC RALLYE
 28/29/30 juin 2013



28-29-30 juin 2013

Randonnée Touristique de Régularité

Sur les Spéciales
 Du Championnat de France, du Rallye de Lorraine
 Du Rallye de France WRC

SAINT-DIÉ
 DES
 VOSGES



Crédit Mutuel
 LA banque à qui parler

Campañile
 HOTEL RESTAURANT



ERMITAGE
 RESORT

Alphonse Meyer et Fils
 Vignerons - Récoltants
 Turckheim - Alsace - France

MODENA MOTORS
 CANNES - STRASBOURG - MULHOUSE

Retro COURSE
 L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VÉHICULES HISTORIQUES

Meyer'S
 LE WHISKY ALSACIEN
 et
 Les Caves de Noël d'Alsace

Une Organisation OSCAR RACING
www.oscar-racing.fr contact@oscar-racing.fr
 06.07.45.08.72



CHAYAS
 BAIN DE SAPHI
 ST-JEAN D'ORMONT
 DENIPAIRE
 HURBACHE
HURE ANIMATION



Vosges Classic

Essai transformé

Déjà l'an passé, la première édition avait été un grand succès. Mais cette fois ci, Jean Conreau et toute son équipe d'Oscar Racing étaient attendus au coin du bois. Ou une épreuve a du mal à démarrer ou elle remporte un vif succès d'entrée, mais le problème, il faut, ensuite, confirmer. Le charisme de Jean Conreau fait déplacer les montagnes, mais la mayonnaise doit prendre Et là avec 117 engagés, 112 partants (dont tout de même quelques modernes dans le même classement - dommage), un parcours de toute beauté, une organisation sans faille. Rien à redire si ce n'est Chapeau bas Oscar Racing.

Échaudé l'an passé par les tergiversations de certaines administrations tatillonnes (ce n'est pas un pléonisme ça ?) alsaciennes, Jean Conreau avait décidé de recentrer son épreuve uniquement sur le département des Vosges. Un département riche en petites routes et riche d'une sacrée histoire rallystique.

Comme l'an passé, un pr d'une centaine de kilomèr proposé aux équipages p le vendredi après midi. Hist de sentir le terrain et de pren ses repères avec le road made in Conreau. Non soit truffé de chausse

mais par dans les z traceur s kilométr- tion n. Pr pc-



changements de moyenne sont au programme, de quoi perturber encore plus les navigateurs. Deux petites ZR attendaient les 88 équipages dans la région de la Bourgonne et des cols de Mont Repos et de Noirceux. Une chaleur plus qu'estivale mettait les mécaniques à rude épreuve ce qui n'empêchait pas la Porsche des époux Bodard de prendre la tête.

Alors que le département placé en vigilance orange des orages en soirée première étape (147 par la ZR de Cor juge de paix l' sace-Vosge fois. Avec routes. l jar p p à . qui r:

jar p p à . qui r:

Classement Catégorie Historique

- 1 : JACQUET / STEPHEN (Belgique) sur Toyota Célia
- 2 : PAULET/GAUDEN (France) sur Porsche 911 SC
- 3 : BODART/BODART (Belgique) sur Porsche 911 SC

Classement Catégorie Prestige

- 1 : WAECHTER/LERCH (France) sur Renault Clio V6
- 2 : AESCHLIMANN/VIGNAC (France) sur Porsche 996 Turbo
- 3 : MOUGEL/DEVILLE (France) sur Porsche Targa 4S

Classement par Equipes

- 1 : BELGIAN OLTIMER RACING
- 2 : CAR 2 LANGRES
- 3 : TEAM LORRAINE HISTORIQUE

Classement Coupe des Dames

- 1 : OSWALD/OSWALD sur Porsche 356 B
- 2 : BAUER/WEBER sur Opel 1500 GT



Départ d'une ZR



Voir articles sur le net (Cliquez)

<http://www.photosmarcus.com/1-index.html>

<http://www.photosmarcus.com/>

<http://www.newsclassicroacing.com/Vosges-Classic-Rallye-Boulette-Oh>

<http://www.newsclassicroacing.com/Vosges-Classic-Rallye-les>

La 2ème édition du Vosges Classic Rallye un GRAND succès avec 112 voitures au départ

Les témoignages de **SATISFACTION** nous **obligent** à préparer une 3ème édition pour 2013.



Remise des Prix

112 équipages.
Dont quelques belges.

Ceux là ne gambaderont plus ..



Les Vainqueurs du Challenge par équipe

Que de belles voitures





Le **VOSGES CLASSIC RALLYE 2013** vous fera découvrir ou redécouvrir de magnifiques routes, lacs, sites du Massif Vosgien sur 4 départements les Vosges, Meurthe et Moselle, Bas Rhin et Haut Rhin.

Comme pour chaque édition un dossier de demandes pour autorisations sera déposé auprès des Préfectures concernées

Une assurance Responsabilité Civile sera souscrite pour la durée de la manifestation conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007 respectant ainsi les nouvelles règles techniques de sécurité et du Code du Sport.

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE 2013** restera une Randonnée Touristique de Régularité ou la navigation est simplifiée avec des road-books très précis.

Pas de cartographie, pas de fléché allemand ou arrête de poissons.

Les contrôles de passage seront uniquement humain ou par balise.

Que du bonheur pour les copilotes.

Les parcours sont secret, ils se déroulent sur la voie publique dont la moyenne générale ne sera jamais supérieure à 50 km/h.

* Le **VOSGES CLASSIC RALLYE HISTORIQUE** accueillera toutes les voitures à tendance sportive jusqu' à **1992** (du N° 1 au N° 100)

* Le **VOSGES CLASSIC RALLYE PRESTIGE** accueillera toutes les voitures de Grand Tourisme (**GT**) d'après **1992** (du N° 101 au N° 120)

Chaque catégorie (Historique & Prestige) fera l'objet d'un classement **différent**.

Un challenge « **TEAM** » regroupant **3** voitures (Historique ou Prestige) récompensera le meilleur Club.

Nombre de véhicules admis : 120 voitures

- **100** dans la catégorie HISTORIQUE

- **20** dans la catégorie PRESTIGE

+ de **600** km sur des routes « Superbes »

+ de **230** km de Zones de Régularité

+ de **40** Prises de temps (système RALLYREG)

+ de **25** Cols franchis, Steige, Oderen, Platzerwasel, Frêland, Fouchy, Jungfraukopf, Charbonnière Haut de Ribeauvillé, Urbeis, Hundesruecken, Petit Ballon, Burotte, Chapelotte, Haut du Tôl.....

* Vous régulerez sur **4** Spéciales du Rallye de France WRC (dont 3 en Alsace)

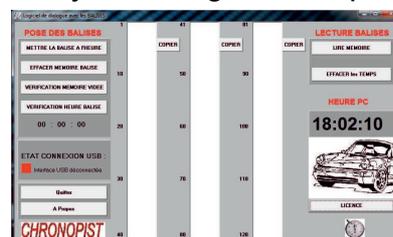


Nouveautés 2013

Toujours désireux d'améliorer son épreuve, **OSCAR RACING** a investi dans un système complet de Chronométrage RALLYREG utilisé déjà sur de grandes épreuves comme le GT2i Classic et à la Ronde Cévenole.

Dans les Zones de Régularité, ce matériel permettra de relever de nombreux temps de passage à la **seconde près**.

De **3** à **7** prises de temps seront effectuées par Z.R





PROGRAMME

- Vendredi 28 juin :** **Saint-Dié-Des-Vosges / Saint-Dié-Des-Vosges**
13h00 / 19h30 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
14h00 / 16h00 Départ suivant présentation au Parc pour le « **Prologue** »
140 km environ, 2 Zones de Régularité 21 & 33 km
- Samedi 29 juin :** **Saint-Dié-Des-Vosges / Ermitage Frère Joseph**
07h00 / 08h00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
08h00 Départ 1ère voiture **Etape 1**
188 km environ, 2 Zones de Régularité 35 & 25 km
12h00 Accueil de la 1ère voiture pour le déjeuner
- 14h00 **Ermitage Frère Joseph / Saint-Dié-Des-Vosges**
Départ 1ère voiture **Etape 2**
160 km environ, 2 Zones de Régularité 32 & 33 km
18h00 Arrivée de la 1ère voiture
Présentation au public des voitures et équipages
20 h30 Dîner et Animations
- Dimanche 30 juin :** **Saint-Dié-Des-Vosges / Saint Jean d'Ormont**
08h00 Départ de la 1ère voiture **Etape 3**
128 km environ, 2 Zones de Régularité 30 & 26 km
11h30 Arrivée 1ère voiture
13h00 Déjeuner et remise des prix

Le montant des droits d'engagement reste inchangé, il est fixé à **360 €** comme en **2012**
Pour **2 personnes** (hors hébergement) Ils comprennent :
Les transpondeurs, les road-books, les plaques de l'événement et de portières, trophées, challenges, souvenirs, les accès buvettes et collations sur le parcours.
Le déjeuner du samedi midi, le dîner du samedi soir, le déjeuner « remise des prix » du Dimanche.

L'engagement doit être **impérativement** accompagné du règlement.

Encaissement des chèques le **1er juin 2013**.

En cas de désistement avant le **30 mai 2013**, nous vous retournerons votre chèque.
Après cette date, en raison des frais engagés la somme **restera acquise** à l'organisation.

ATTENTION
En 2012 nous avons refusé une
vingtaine de voitures

N'attendez pas pour vous inscrire

Documents & Informations

Consultez notre site :

www.oscar-racing.fr

Rubrique « Vosges Classic »

Et toujours
ACCUEIL
AMBIANCE
BONNE TABLE

