



Cadre réservés à l'organisation

| | | |
|----------------|--|--------------|
| Numéro d'ordre | Réglé : <input type="checkbox"/> CHQ <input type="checkbox"/> ESP <input type="checkbox"/> | N° DE COURSE |
| Banque : | | CLASSE |
| Au nom de : | | GROUPE |

DEMANDE D'ENGAGEMENT VHC

Date de clôture des engagements : 16/10/2017 **Document N°1**

| CONCURRENT | |
|---|---------------------------|
| (Ne remplir que si différent du pilote) | |
| Nom & Prénom | |
| Société | |
| Adresse numéro et rue | |
| Code postal | Ville Pays |
| Nat. | Licence n° Code AS Nom AS |
| Tél mobile | Adresse mail |
| Lieu de naissance | |
| VEHICULE ENGAGE | |
| Marque | Modèle |
| Cylindrée en cm3 | Couleur dominante |
| Poids | Immatriculation |
| Fiche d'homologation | Groupe Classe |

| PILOTE | |
|--|---------------------------|
| Nom | |
| Prénom | |
| Adresse numéro et rue | |
| Code postal | Ville Pays |
| Nat. | Licence n° Code AS Nom AS |
| Tél mobile | Adresse mail |
| Né(e) le | Lieu de naissance |
| Numéro de permis | |
| Délivré le | Lieu permis de conduite |
| Adresse et téléphone pendant le rallye | |

| COPLIOTE | |
|-----------------------|---------------------------|
| Nom | |
| Prénom | |
| Adresse numéro et rue | |
| Code postal | Ville Pays |
| Nat. | Licence n° Code AS Nom AS |
| Tél mobile | Adresse mail |
| Né(e) le | Lieu de naissance |
| Numéro de permis | |
| Délivré le | Lieu permis de conduite |

SIGNATURES

| | | |
|------------|--------|----------|
| Concurrent | Pilote | Copilote |
|------------|--------|----------|

En signant le présent engagement, le concurrent et les pilotes déclarent avoir pris connaissance du règlement particulier du 59^{ème} Critérium des Cévennes et s'engagent à s'y conformer, de même qu'aux règlements générales applicables. Ils certifient l'exactitude des déclarations ci-dessus. Les conducteurs déclarent sur l'honneur, qu'ils ne sont pas à ce jour, sous le coup d'une suspension de permis de conduire, et s'engagent à renoncer à leur participation à l'épreuve, au cas où ils se trouveraient dans cette situation au moment de son déroulement. De même, ils s'engagent à respecter la réglementation interdisant le dopage et à accepter les contrôles des médecins accrédités.

**A retourner complet avant le
Lundi 16 Octobre 2017**



DEMANDE D'ENGAGEMENT VHC

Date de clôture des engagements : 16/10/2017 Minuit

Document N°2

À retourner avant le : **Lundi 16 Octobre 2017, à minuit**

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'HERAULT
Résidence Le Rimbaud Bt A 577, Av Louis Ravas 34080 – MONTPELLIER
Tél. : 04 67 61 00 99 / asa-herault@orange.fr / www.asa-herault.fr

Tout engagement, pour être pris en compte, devra être accompagné du chèque du montant total des prestations
Joindre également les photocopies des cartes-licences ainsi que du permis de conduire

INFORMATIONS GENERALES

Coupe de France des Rallyes VHC _____ 490 €*
Equipage composé 2 licenciés ASA Hérault _____ 440 €*
*Tarif géo-localisation compris

Droits d'engagement

9ème VHC

DECOMPTE DES PRESTATIONS

Droits d'engagement € X =
Plaques d'assistance supplémentaire :
1^{ère} plaque 180 € X =
(4 maximum) 180€ X =
Assistance : M² supplémentaire 9,6 € X =
Road-Book supplémentaire 30 € X =

CHOIX DES RECONNAISSANCES

- Session 1 : Samedi 21/10/17 de 9 H à 20 H - Dimanche 22/10/17 de 9 H à 20 H
- Session 2 : Mercredi 25/10/17 de 9 H à 20 H - Jeudi 26/10/17 de 7 H à 15 H

CHOIX DE PARTICIPATION SEANCE D'ESSAI

- Séance d'essai : Jeudi 26 octobre 2017 de 15 h 00 à 19 h 00
(à remplir obligatoirement : cocher la case utile)

Base d'essai 150 € X =
TOTAL =

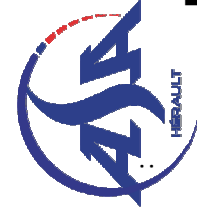
Payé par Chèque N° Banque.....

Personnes mandatées pour représenter le Concurrent :

Nom/Prénom :

Chèque des Prix Libellé au Nom de Personne

Personne habilitée à retirer les chèques



N° D'ORDRE :

N° DE COURSE :

FICHE ASSISTANCE VHC - ZONE DE RAVITAILLEMENT REFUELING

Contact Thierry GRAUBY 0695160748 – thierrygrauby@yahoo.fr

A RETOURNER AVEC LE BULLETIN D'ENGAGEMENT

Document N°3

Dans le cadre de l'organisation du parc d'assistance et afin de définir votre emplacement, merci de bien vouloir joindre à votre demande d'engagement, cette fiche de renseignements dûment complétée. L'entrée du parc d'assistance de St Hippolyte du Fort est strictement réglementée (cf. article 4.3 du Règlement particulier).

FICHE ASSISTANCE MODERNE

Pilote (nom & prénom) : _____ Copilote (nom & prénom) : _____

Engagé en Championnat de France Trophée Michelin Championnat de France Junior CFR de France Team Nom TEAM _____

Nom du Responsable d'assistance sur place : _____ Son numéro de Téléphone : _____

VEHICULE(S) D'ASSISTANCE UTILISE(S) POUR PARC ASSISTANCE PRINCIPAL SAINT HIPPOLYTE DU FORT

Type (*) : _____ Modèle : _____ Immatriculation : _____ Longueur Véhicule avec hayon ou portes ouvertes _____ m

(*) Fourgon, Semi-remorque, 19T.... _____

La surface d'assistance est limitée à 60 m2 j'ai besoin de : Profondeur _____ m X longueur en façade _____ m

Si vous disposez d'un plan, vous pouvez le faire parvenir par mail à thierrygrauby@yahoo.fr

Désire être placé avec l'assistance de l'équipage (dans la mesure du possible) : Pilote : _____ Copilote : _____

ZONE DE RAVITAILLEMENT - REFUELING

Pour le bon déroulement du ravitaillement lors du rallye, Merci de nous préciser quel type de carburant vous utilisez (cochez la case ci-dessous) :

Carburant Normal (2 pompes dédiées Station Super U LE VIGAN)

Carburant Spécial (Zone de Ravitaillement (Refueling) Place des anciens Abattoirs Face Super U LE VIGAN)



Document N°4

N° D'ORDRE :
N° DE COURSE :

Date de clôture des engagements : 16/10/2017

FICHE DE RECONNAISSANCES VHC

A RETOURNER AVEC LE BULLETIN D'ENGAGEMENT

Avant d'effectuer leurs reconnaissances, les équipages devront faire connaître à l'organisateur, à l'aide de la présente, la voiture dont ils se serviront pour les reconnaissances. **3 autocollants** avec la mention « Reconnaissance » et **un numéro d'ordre** leur seront délivrés. Le port de ces autocollants sur le véhicule de reconnaissance est obligatoire. La disposition des autocollants est la suivante :

1 en haut côté copilote du pare-brise - 1 au centre de la vitre arrière - 1 sur la vitre latérale arrière gauche - 1 sur la vitre latérale arrière droite.

Les reconnaissances sont limitées à 2 passages par .E.S. et réglementées dans le temps à 2 sessions :

Samedi 21 et Dimanche 22 Octobre 2017

Mercredi 25 et Jeudi 26 Octobre 2017

Pilote (nom & prénom) : _____ Licence n° : _____

Copilote (nom & prénom) : _____ Licence n° : _____

VEHICULE(S) UTILISE(S)

Marque : _____ Modèle : _____ Couleur : _____ Immatriculation : _____

Si Agence de location merci d'indiquer les coordonnées de celle-ci :

FORMULAIRE DE CAUTION

| | |
|--|--|
| Numéro de course | |
| Nom / Prénom Pilote Nom / Prénom Copilote | |
| N° de téléphone pilote N° de téléphone Copilote | |
| E-mails Pilote & Copilote | |
| Chèque <input style="width: 40px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/> | Espèces <input style="width: 40px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/> |
| CB <input style="width: 40px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/> Numéro : Expire : Crypto : | En cas de détérioration du matériel (sauf si sortie de route), il sera facturé/retenu sur la caution : - Kit Boîtier GPS = 300 € TTC - Antenne GPS = 30 € TTC - Antenne GSM/GPRS = 30 € TTC - 2 x Wagos = 4 € TTC - 1 x Prise Allume Cigare = 10 € TTC (Si fournie avec le kit pour les reconnaissances) |

Je soussignéautorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenu pour garantir un montant de caution de **300 euros** pour le boîtier et ses accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution :

- Restitution de l'ensemble du matériel le week-end du Rallye : Boîtier + 1 antenne GPS + **2 x Wagos de raccordement électrique** + 1 x prise Allume cigare (Si fournie avec le kit pour les reconnaissances)
- Boîtier, et câbles en parfait état de fonctionnement, aucun câble sectionné
- Aucun scotch/scotch double face collé aux câbles et au boîtier

ATTENTION :

Ne pas mettre le boîtier sur une surface chaude (Tunnel, plancher près de l'échappement)
La restitution du boîtier le week-end du Rallye est OBLIGATOIRE, au PC Course, à un membre de l'équipe de VDS Racing (et en aucun cas à un commissaire de course du Rallye).

Date :

Signature :

Composition du KIT

Le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant :

- 1 boîtier GPS avec batterie interne avec sortie alimentation 1 mètre, et connecteurs (Wago) de branchement (Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 antenne GPS (longueur du câble de 3 mètres)
- 1 chargeur allume-cigare (*ne concerne que les kits fournis pour les reconnaissances)

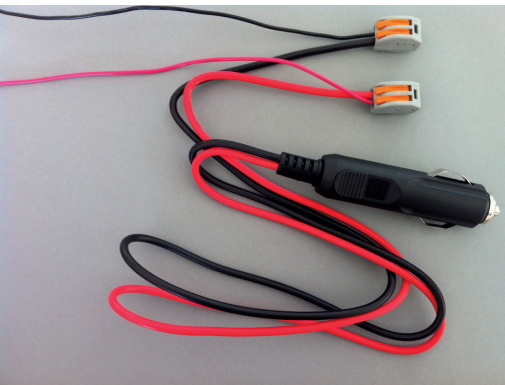
Remise du KIT en échange d'une

CAUTION de 300 € : via

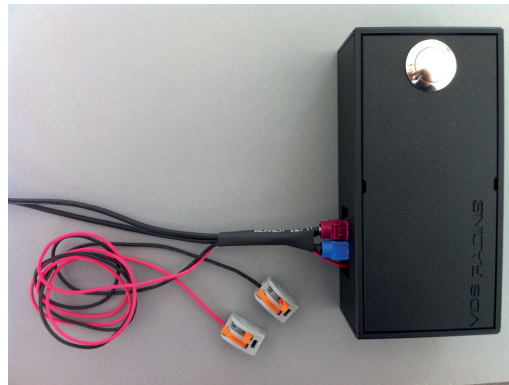
- empreinte carte bancaire,
- espèces,
- chèque à l'ordre de VDS Technology à remettre lors de la prise du Road Book.

(voir règlement CFR article 4.4)

Branchement allume cigare*



Boîtier GPS



Antenne GPS



Installation du matériel dans le véhicule

1. Branchement du boîtier GPS

Pour les véhicules de reconnaissances avec prise allume-cigare

L'alimentation se fait directement via la prise allume-cigare en 12v dans l'habitacle du véhicule.

Utiliser le chargeur allume-cigare, brancher le directement sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

Pour les voitures de courses

L'alimentation se fait depuis la batterie de la voiture via le coupe-circuit. Charge au concurrent d'avoir installé dans la partie avant de l'habitacle, une arrivée électrique depuis le coupe circuit avec une section de câbles de minimum 0,75mm² et 3mm² maximum, sécurisée avec un fusible temporisé de 5A. Par précaution, il est préférable de positionner le fusible le plus proche possible de la batterie. Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

2. Installation du boîtier GPS

Attention, vous disposez d'une longueur de câble d'antenne de 3 mètres, sachant qu'elle doit être fixée sur le toit de la voiture (Cf. paragraphe suivant pour la fixation de l'antenne)

Pour les véhicules de reconnaissances avec prise allume-cigare

Le boîtier GPS doit être installé à l'intérieur de l'habitacle, où bon vous semble, à partir du moment où celui-ci reste accessible à la main aux pilote et copilote.

Pour les voitures de courses

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, obligatoirement face à l'équipage. Vous pouvez le fixer par rilsan, scotch ou double face sur l'arceau de sécurité ou sur le tableau de bord. Les 2 petites LED orange et verte **doivent être et rester visibles.** La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique FFSA durant les vérifications techniques préliminaires. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours et d'un voyant LED d'alerte activable depuis le PC Course.**

Positionnements validés par la FFSA



3. Installation de l'antenne GPS

L'antenne doit être positionnée à l'extérieur, sur la partie la plus horizontale du toit de la voiture. L'antenne est aimantée mais vous pouvez la recouvrir de scotch (Attention : ne pas utiliser de scotch double face) Veiller à bien fixer les câbles (ne pas utiliser de scotch mais des rilsans) qui passent dans l'habitacle, afin d'éviter tout arrachement possible lors des montées et descentes de la voiture par les passagers.

ATTENTION lors du démontage : ne pas tirer et sectionner le câble d'antenne en enlevant les rilsans sous peine de détériorer le matériel (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)



> *Veillez à ce que le passage du câble d'antenne GPS sur le joint des portières ne le détériore pas. Le câble peut être coudé par la fermeture de la portière, mais ne pas complètement le plier !*
> *Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la direction de course.*

Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché (soit par le connecteur allume-cigare, soit via l'arrivée directe), le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

Les LED verte et orange clignotent puis deviennent fixes. Le boîtier est alors connecté. Cela peut prendre plusieurs minutes.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire technique FFSA lors des vérifications techniques préliminaires.

Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation

Contact : 07 68 88 25 57 ou 06 95 64 61 76
ballet@vdsracing.com - www.vdsracing.com

Responsabilités du concurrent

Le retour du **kit complet** (connecteurs wago compris) devra être remis au responsable VDS Racing à l'entrée du dernier parc fermé du rallye.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le kit devra obligatoirement être restitué le week-end du rallye à un membre de VDS Racing présent sur place.

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :

- > Kit boîtier GPS = 300 € TTC
- > Antenne GSM/GPRS = 30 € TTC
- > Antenne GPS = 30 € TTC
- > Wago = 4 € TTC

En cas de détérioration du matériel suite à une sortie de route, la caution ne sera pas retenue.

Remarque : En cas d'impossibilité de restituer le boîtier le week-end du rallye, le retour devra se faire sous 5 jours maximum avec l'accord de VDS racing, à l'adresse communiquée.

Passé ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et sera facturé. La caution sera encaissée.